

## Brobyggande med väderskydd och hängställning

### Bakgrund

Broar har ofta byggts och reparerats utan att använda väderskydd. I vissa fall har skydd gjorts provisoriskt av lösvirke och sedan rivits. Detta kan vara ineffektivt, ge otillfredsställande arbetsmiljö och ibland bristande kvalitet.

### Syfte

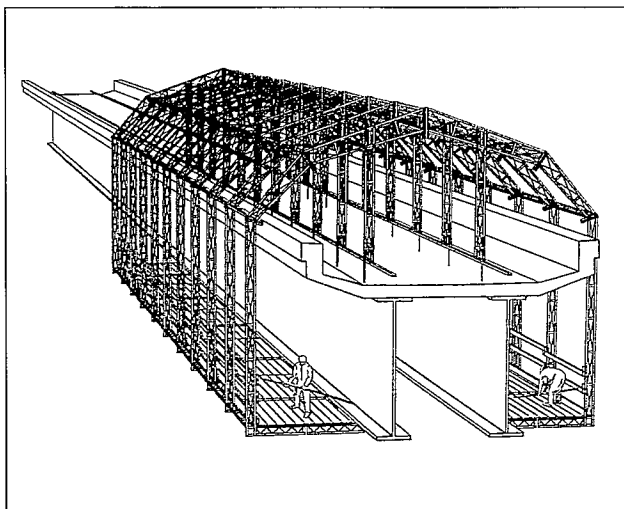
Syftet har varit att utveckla ett klimatskyddssystem, även i kombination med hängställning, för brobyggnad.

### Genomförande

Med bidrag från SBUF har detta projekt genomförts av NCC Umeå i samarbete med SUFAB och IPO-produkter. I referensgruppen har även Siab Umeå deltagit.

I arbetet har ingått en analys av skydd och hängställningar för ett tiotal planerade eller utförda broobjekt i norra Sverige.

*Väderskydd med hängande ställning. Järnvägsbro över Öre älv vid Tallberg*



### Resultat

Utgående från erfarenheter som insamlats i detta projekt rekommenderas att följande krav ställs på *väderskydd*:

- lätt kunna anpassas i bredd och längd till aktuellt objekt
- ofta kunna förflyttas i längsled
- om rullbart, kunna rullas med hjul på yttre stödben eller på inre stödben
- underlätta transporter av material inne under skyddet
- kunna förses invändigt med strålkastare och värmare
- sakna takduksfickor som samlar is och snö
- kunna kombineras med hängande ställning för arbete under bro
- ha låg vikt

Kraven som bör ställas på *hängande ställning för bro och broräcke* är att den skall

- kunna rullas på normalt broräcke
- kunna rullas på brobanan
- kunna ta sig förbi lyktstolpar
- ha variabelt instick under bron
- tillåta att man reglerar arbetsplattformens höjd
- tillåta att arbetsplattformen förses med väderskydd.

#### Ytterligare information lämnas av

Per-Olof Axelsson, SUFAB, tel 0612-220 70,  
eller av Bo Thomasson, NCC AB,  
tel 090-16 80 00.

Rapporten Väderskydd och hängande ställning för brobyggnad m m (35 sid) kan beställas från SBUF, tel 08-698 59 99.